

Stor miljøgevinst

Beregninger som er gjort viser at introduksjonen av miles bensin og diesel i Norge gir en reduksjon i klimagassutslippene på rundt 65 000 tonn CO₂ per år. Dette er mer enn miljøbesparelsen som følger av norske myndigheters omsetningskrav på minst 3,5 prosent biodrivstoff i drivstoffet vi selger. Med miles kuttes CO₂-utslippet i Norge tilsvarende årsforbruket til 41.000 biler, det samme som antall biler i en stor norsk by.

Nye tilsetninger

I bensin har Statoil Fuel & Retail tilsatt et nytt additiv som i tillegg til å holde motoren ren og hindre korrosjon, hjelper til å smøre bevegelige deler i motoren - også der hvor vanlig motorolje ikke kommer til. Dette gir lavere friksjon i motoren, som igjen gir lavere forbruk.

I diesel, der additivets viktigste oppgave er å holde motoren ren, har selskapet økt doseringen av de rengjørende stoffene og tilsatt et cetanforbedrende stoff som

gjør at drivstoffet antenner lettere i forbrenningskammeret i motoren. Dette gir blant annet bedre kaldstart-egenskaper og redusert forbruk. Vinteregenskapene er de samme som før.



Uavhengig testing for objektive resultater

miles er testet av et uavhengig laboratorium, BOSMAL Automotive Research & Development Institute LTD, som er et av Europas ledende testlaboratorier innen forskning og utvikling. Testene er gjort i henhold til EU-standarder, testbilene er kjørt over 35.000 kilometer med blandet kjøring på vei og i laboratoriet, og testresultatene viser inntil 2,7 prosent lavere forbruk av bensin og 1 prosent lavere forbruk av diesel ved bruk av miles sammenlignet med drivstoff tilsatt Statoils tidligere additiv. Kundetester viser at tunge kjøretøy oppnår betydelig større besparelser enn personbiler med miles diesel.



Har du ingen til å føre regnskapene dine?

Norges Taxi Regnskap AS, som har kontorer i Spireaveien 18 på Økern, har nå ledig kapasitet til nye drosjeeiere i Oslo-området.

Ta kontakt med daglig leder Ivar Berget på tlf. 23 17 20 73 / 908 84 955 for en regnskapsprat.

Enda bedre telefonavtale med Network Norway!



Norges tredje største mobiloperatør er vår kontakt på mobilavtale. Den gjelder for drosjesentraler og drosjeeiere med medlemskap i ODI og NTI, samt deres ansatte og familiemedlemmer. Bestillinger og mer informasjon henter du hos din nærmeste Officer-forhandler.

Et abonnement under ODI/NTI-avtalen omfatter følgende (alle priser er eks. mva.):
Storkunde Fri kr 119,- gir deg fri tale i Norge, fritt antall SMS i Norge, samt fritt antall MMS i Norge. Skal du kjøpe til datapakker, koster 1GB kr 49,-, mens 5GB koster kr 99,-.

Via avtalen med Network Norway er du sikret full Netcom-dekning. Ønsker du mer informasjon, finner du det på disse nettstedene: www.networknorway.no og www.officer.no.

Nordea Finans satser enda sterkere på drosjenæringen

Markedssjef Christian Matheson i Nordea Finans er fortsatt "vår" saksbehandler for finansieringssøknader. Nytt av året er at Nordea nå satser enda mer på vår bransje, og at han derfor ikke lenger er alene om å behandle henvendelser fra drosjenæringen.

Noter derfor nytt telefonnummer - 48 20 70 49 - og ny e-postadresse: ksl@nordea.no.

Lånerenten er fortsatt på 4.35 % p.a. på nye avtaler. Effektiv rente avhenger av det totale lånebeløpet, samt hvor lang løpetid lånet skal ha. Matheson forteller at Nordea til tider

får henvendelser fra bileiere som ønsker å flytte et allerede etablert lån til Nordea, eller søker om finansiering av bruktimport av bil. Han ønsker å legge vekt på at det er viktig at bileierne kontakter Nordea Finans før bilen leveres.

NB: Sjekk hvilke beløp vi snakker om for ditt lån på lånekalkulatoren vår. Den finner du på www.odi.no under medlemsfordeler og finansiering.



Adm. dir. har ordet

Etter at Obligatorisk Tjenestepensjon (OTP) kom som en lovpålagt pensjonssparing «for alle», vil mange hevde at ordningen er etablert som en delvis erstatning for Folketrygden. Uansett: Pensjon er vanskelig, men viktig!

Som selvstendig næringsdrivende, er ikke OTP lovpålagt for dere drosjeeiere.

Mitt råd til dere alle er: Tegn OTP på dere selv! Etter manges mening er dette den tryggeste og beste formen for egen pensjonssparing.

Regelverket er på mange måter det samme for Yrkesskadeforsikring: Det er lovpålagt å tegne slik forsikring for ansatte, men ikke for deg selv som selvstendig næringsdrivende. Hvorfor det er slik, er meg uforståelig: Ingen har «frikort» i virkeligheten, skader og ulykker rammer vilkårlig!

Så er det Helseforsikring som har kommet for å bli. Med Helseforsikring kommer du raskere på jobb igjen, og som selvstendig næringsdrivende er det spesielt viktig for deg.

Derfor: Sett deg inn i dette. Deretter ringer du If forsikring og viser til ODI/NTI-avtalen. Hos If får du den informasjonen du trenger. Start i dag med å trygge fremtiden din!

Fortsettelse fra side 3 - Flere gode forsikringsnyheter fra If

Taxiforsikring med forenklet innhold

Den nye taxiforsikringen er forenklet på flere felt. I den nye avtalestrukturen er de bare to kategorier å forholde seg til - når kun eier kjører bilen, eller når flere sjåførere enn eier kjører bilen(e). Gjennomfører man kurset Aktiv Sikkerhet, utløser det forøvrig flere fordeler for begge kategorier. Det har også blitt flere kjørelengder å velge i, med kortere intervaller mellom alternativene.

Ekstra produktfordeler omfatter halv egenandel ved kasko-skade for de med 75 % bonus, fastmontert taxidata/takstameter er forsikret, bedriftsansvar fanger opp skader som skjer utenfor bilen, utvidet forsikring/begrenset identifikasjon gir oppgjør uten avkortning, psykologisk førstehjelp, samt ransforsikring.

Nye løyvehavere kan få opptil 70 % startbonus - det vanlige er 20 %. Gjennomføring av Aktiv Sikkerhet, enten før oppstart eller senest 4 måneder etter oppstart, gir ytterligere 20 % startbonus. Skadefri kjøring gir opptil 10 % ekstra bonus

Obligatorisk tjenestepensjon. Like smart for eier som for ansatt

Du "kommer ikke unna" å etablere OTP for dine ansatte, det er lovbestemt. Derfor heter det da også "obligatorisk". Men hva med deg som er eier? Har du tenkt over hvilke fordeler du kan få av en egen OTP, i form av skatte- og pensjonsplanlegging?

Når den tid kommer, ønsker vi alle å leve en god pensjonist-tilværelse. Innholdet i en slik tilværelse kan nok skifte fra person til person, men reising, opplevelser og familie er ofte tre sentrale elementer. Men det er ikke til å komme fra at for å kunne reise, oppleve mye og holde kontakt med familie, kreves det penger. Og OTP er en fantastisk måte å spare penger på!

«Miles» hos Statoil har også kommet for å bli. Nyutviklede additivpakker (tilsetningsstoffer i drivstoffet) bringer drivstoffkvaliteten fremover. Friksjonen i motoren blir mindre, renere motor og renere forbrenning etc. er resultatet som gir lavere drivstofforbruk og sparer miljøet. Men ikke glem at det er du som sjåfør som utgjør den største forskjellen!

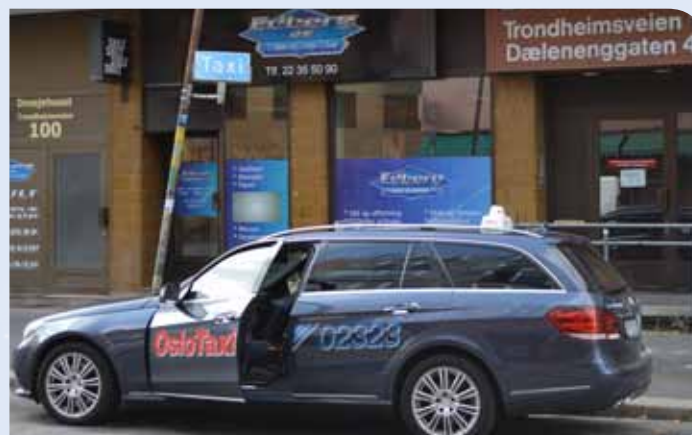
ODI har nå på det nærmeste rehabilitert Trondheimsveien 100. Vi har fått ny butikk der vi før hadde pumper, vi har fått kontorer der Solstudio hadde lager tidligere, og ikke minst har vi fått arkitektkontor i 3. etg. I tillegg til dette har vi fått rehabilitert en del, slik at bygningsmassen vår på Carl Berner blir til nye og moderne lokaler. Det gjenstår fortsatt en del, f.eks. ny heis, nytt inngangsparti, rehabilitering av sidetrapp etc. Dette tar vi etter hvert.

Høst- og vinterføre står foran oss: Jeg ønsker dere en fin tid på gode dekk og med godt batteri!

Hilsen Kurt Gjøn

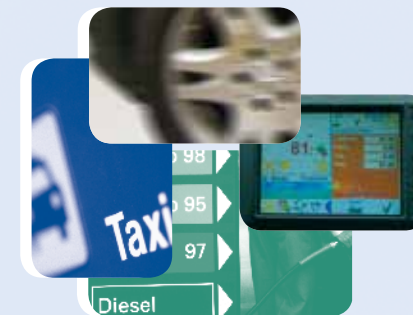
for hvert skadefri år, maksimalt 3 år/30 %. Til slutt: ønsker du å spare penger, kan du velge bort glassforsikring og redningsforsikring.

Totalt sett er dette et meget godt tilbud, som du skal ha store problemer med å fremforhandle på egenhånd.



Først sparer du skatt. Og så sparer du penger.

Kan det bli bedre? Når du og dine ansatte har en OTP kan det innbetalte beløpet utgiftsføres. Det betyr at du kommer bedre ut av det, skattemessig, enn om du ikke hadde OTP. For din egen del bør du naturligvis sikre din egen fremtid. Folketrygden alene er sjelden nok for et pensjonistliv de fleste ønsker seg. Ved å ha en OTP der du ikke nøyer deg med det pålagte minstebeløpet, sparer du effektivt til egen pensjon. Sjekk ut muligheten hos If, du treffer dem på 02400.



Les også:



Nytt liv i nr. 100



Enerhaugen har flyttet inn i nr 100



Flere gode nyheter fra If



Ovenpå Kafe - stadig nye tilbud!



Klar mening...

ODI-info

OSLO DROSJEEIERES INNKJØPSLAG okt. 14

Statoil har lansert miles® - drivstoff som sparer penger og skåner miljøet



Statoil Fuel & Retail fortsetter å utvikle mer energieffektive drivstoff og lanserer ny og forbedret bensin og diesel som kalles miles® 95 og miles® diesel. Med regelmessig bruk kan det nye drivstoffet gi opptil 2,7 prosent lavere forbruk av bensin, og opptil 1 prosent lavere forbruk av diesel.

For medlemmene i ODI og NTI betyr det enda bedre betingelser og større besparelser på Statoil-avtalen enn tidligere. Som du vil se lenger ned i artikkelen, er virkningen av de nye drivstofftilsetningene testet både på vei og i laboratorium. Resultatene er entydig positive, og selv om ikke det høres veldig mye ut med noen få prosent besparelse, er det et hyggelig regnestykke for alle som kjører mye. Og er det noe man gjør i vår bransje, er det jo akkurat det!

Forskning som kommer deg til gode

Forbedringen av Statoil Fuel & Retail's drivstoff skyldes nye og forbedrede tilsetningsstoffer (additiver) utviklet i samarbeid mellom Statoil Fuel & Retail's egne ingeniører og Lubrizol, en av verdens ledende leverandører av drivstofftilsetninger. Den nye drivstoffkvaliteten koster heller ikke mer enn den tidligere kvaliteten uten dagens tilsetninger.

Les mer på side 5 (utbrettsiden).



www.odi.no
...det lønner seg



www.odi.no
...det lønner seg

www.odi.no
...det lønner seg

Trondheimsveien 100 har fått nytt liv!

Omlegging av kjøremønster og utbygging av Carl Berner-krysset var de to hovedgrunnene til at Statoil-stasjonen i "drosjehuset" ble lagt ned. I ettertid er også Finnmarksgata stengt - noe som også hadde betydd et skritt nærmere kroken på døra for stasjonen. Men bygget er aldeles ikke blitt stående som et tomt skall - her skjer det ting, både på bakkeplan og oppe i etasjene!



Ny og lekker Joker der pumpene sto

Hibout Houssein er sjef på Joker, slik han også har vært det i Spar-systemet tidligere; både på Tåsen og Holmlia. En driftig kar med klare planer for hvordan Joker skal bli en suksess på Carl Berner.

- Vi skal ha områdets beste og rimeligste tilbud på varmmat, proklamerer han. Middagstilbudet består av sunn husmannskost med gode sauser, poteter, kålstuing og det som hører til. Og prisen er 59,- kroner per porsjon! Hibout peker ellers på at drosjefolket helt sikkert kommer til å like seg hos Joker - de har billig og god kaffe, varm mat til lunsj og middag, plass til å spise den og slappe av, samt online spillavdeling. I tillegg har han satt seg fore å kunne skilte med byens beste utvalg av lokale ølsorter. At åpningstiden er 07 - 24 (lørdag 09 - 24), gjør vel også Joker-butikken til et attraktivt alternativ for folk som er på veien døgnet rundt?



Enerhaugen har flyttet til Trondheimsveien 100

Gamle Enerhaugen - udødeliggjort av revyartisten Arvid Nilsen - ble til slutt revet for at nye blokker skulle komme opp. Enerhaugen Arkitektkontor har navn etter fordums bebyggelse, men er et moderne, kreativt miljø. Vi tok en prat med Rune Slaastad, partner i Enerhaugen om hvordan det er å ha tilhold i T100.

- Hvor fritt sto dere til å planlegge lokalene i T100?
- Ved planlegging av lokalene i T100 fikk vi i hovedsak fritt spillerom av ODI. Lokalene var rensket helt ned til primærkonstruksjon og skulle uansett bygges opp på nytt med innvendige vegger, overflater, tekniske føringer, mv. Eneste ønske fra ODI var at vi tilstrebet at nye våtrom ble lagt inn mot eksisterende føringer. I planleggingen og utformingen av våre nye lokaler har vi ønsket at byggets hovedkonstruksjoner og form skulle gjenspeiles i lokalene. Kontorlokalene er utformet som et åpent landskap som sikrer gjennomlys fra tre sider og god utsikt/utsyn mot tiliggende bystrukturer. Alle føringer ligger åpent i himling for å opprettholde god takhøyde samt sikre at dragere blir synlige.
- Hvordan er beliggenheten i T100 for et arkitektkontor?
- Siden vi flyttet fra lokaler i Fjellgata 30J, har vi allerede hatt tilholdssted i dette området i 6 år. Vi synes beliggenheten er veldig bra for vår virksomhet; sentralt, nærhet til god og variert kollektivdekning, raskt atkomst ut til hovedvegforbindelser, mulighet for parkering for ansatte og besøkende, mv.
- Kan du si noe kort om ODI som utleier?
- Vi opplever ODI som en imøtekommende utleier som er opptatt av sine leietakere, er åpen for innspill, ønsker god kvalitet på sine utleielokaler, er tilgjengelig og retter opp i eventuelle feil raskt.

Flere gode forsikringsnyheter fra If!

For å ta det viktigste først - og det er faktisk ikke noen nyhet: Sørg for at du som er eier sikrer deg selv like godt som du sikrer de ansatte. Om du ikke er lovpålagt å gjøre det, betyr det ikke at det er lurt å la det være...

Personpakke med tre i ett

If har kommet med en egen personpakke til drosjeeiere. Den består av yrkesskadeforsikring, obligatorisk tjenestepensjon (OTP) og helseforsikring. De to første er eierne lovpålagt å opprette for alle ansatte. Helseforsikringen kan karakteriseres som en kjøfjernende forsikring; de som trenger det, kan

- Hvilke prosjekter burde vi kjenne Enerhaugen for?

Enerhaugen Arkitektkontor AS ble startet i 1985 av arkitekter med et brennende hjerte for bevaring av bymiljøer. Gjennom et slikt engasjement fikk gründerne Robert Lorange, Birger Dahl og Harald Krokstrand mange oppdrag knyttet til rehabilitering og revitalisering av ulike typer bygg. Kampen-området, Lille Tøyen Hageby mm. er områder som gjennom kontorets arbeid har bevart sin egenart og oppleves som attraktive boligområder. Prosjekter som kontoret har vært ansvarlig for er (blant mange); Støperiet Barnehage her på Carl Berner, Åskollen skole i Drammen, Baglerbyen i Konowsgt. Byggetrinn 1 - 3, Kruses gt. 7 - 9, Sjøutsikten Terrasse i Hurum, Blomsterenga Barnehage, Knapstad, Ammerud og Sagene skoler, Storgata 6, Lillestrøm. Av større pågående prosjekter kan vi nevne Fjellgata 30 - boligprosjekt med ca. 140 boliger, Ramme Gård, Hvitsten - hotell og kultursenter, Kongsgårdmoen skole, Kongsberg, Haugen skole, Oslo.
- Er det noe du ville hatt annerledes med lokalene?
- Vi trives veldig godt i våre nye lokaler som vi flyttet inn i 5. september i år, og foreløpig har vi ikke kommet på forhold som burde vært annerledes.

benytte raske private alternativer til det offentlige helsevesenet om uheldet skulle være ute. Bestiller du både yrkesskadeforsikring og helseforsikring, får du dessuten en rabatt på 10 % på helseforsikringen.

Som drosjeeier burde du sikre deg selv like godt som du sikrer dine ansatte, selv om du ikke er lovpålagt å gjøre det. Skulle ulykken være ute, er det forbausende hvor fort pengene løper ut av kassen hvis du ikke er forsikret. Og OTP-tilbudet er en fantastisk måte å spare skatt og penger på - les mer om det i egen artikkel.

Fortsetter på baksiden



En av de faste på Ovenpå; Kai Torsæter, A698.

Klar mening rett ut!

Praten går lett rundt bordene i Ovenpå Kafe, og det er en klar overvekt av drosjeeiere og -sjåførere i lokalet. Meldingene sitter løst, er gjerne spissformulert og har som regel klar adresse til en eller annen myndighet. Men hva er de egentlig mest opptatt av for tiden, de som er blant de flittigste brukerne av Oslos veinett?

Ser frem til nytt bygg på Bryn

Gjennom noen besøk på Ovenpå Kafe har det blitt igjen et klart inntrykk av hva dagens ODI-medlemmer er mest opptatt av. En av dem, med nær 40 år som ODI-medlem, mener at det måtte være rimelig hodeløst å ikke være medlem, med alle de fordelene det gir. - Se bare på drivstoffrabattene vi får her på Bryn; er ikke det verd å ta med seg, vet ikke jeg! Og anlegget på Bryn er de fleste svært så fornøyde med. Dekk, verksted, selvvask og betjent vask er populære tilbud for den som lever av bilen. Flere av de faste på Ovenpå er like fullt opptatt av planen om et nytt og større senter på Bryn-tomta. - Blir det slik som jeg husker senteret ble presentert, blir det jo i tillegg flott å se på! Men det er vel Manglerudtunnelen som har ført til utsettelse, så vidt jeg vet. Den skal vel komme ut av fjellet rett her borte? Ellers snakker de gjerne om utelukkelsen av drosjene fra Asker og Bærum fra Oslo-holdeplassene. - Det er bra, er den kontante meldingen. - Problemet er vel

heller om det kommer til å fungere som forutsatt. Hvem skal kontrollere at utenbys sjåfører holder seg på matta - og hva slags sanksjoner finnes det overfor dem som bryter reglene? Blir det ikke orden på kontrollen, er jeg redd for at det finnes brushoder som kan komme til å ta seg av dette selv, i form av selvtukt. Spesielt gjelder dette på sentrale holdeplasser, for eksempel på Sentralbanestasjonen. - Krangelen mellom bilister og syklistene - har noen gjort seg tanker om det? - Har ikke noe imot syklistene. Men kommunen gjør det jo ikke enkelt for oss når de legger sykkelfelt på begge sider av veien, slik de har gjort i Kirkegata. Det betyr jo at vi ikke kan stoppe for å ta opp eller slippe av passasjerer - vi får jo ikke stå i sykkelfeltet, naturligvis. Lurer du på hva næringens representanter mener om trafikkspørsmål og bransjens kår, er det bare å ta en tur til Ovenpå Kafe. Etter 10 minutter er du ikke i tvil om akkurat det ...

Ovenpå Kafe har blitt enda bedre!

De faste brukerne av Ovenpå Kafe har allerede fått med seg endringene som Mohammed Sjeikhi har gjennomført. Så populært har stedet blitt etter forbedringene, at Sjeikhi har vært nødt til å legge den planlagte utkjøringen av mat på is - de har rett og slett ikke kapasitet til å ta seg av alle ekstraoppgavene!

Pizzaovner, kebabgrill og søndagsåpent

Sjeikhi stråler som vanlig som en sol da vi spør ham om hvilke forandringer han har gjort i kafeen. - Nytt gulv, nytt kjøkken med en egen del reservert for grillmat. Ny meny som nå omfatter både helnorske retter og mange varianter av tyrkisk kebab, amerikanske burgere og amerikansk pizza fra to splitter nye pizza-ovner. Kundene bærer for det meste drosjeuniformer; både beliggenhet, omkringliggende nyttige tjenester og prisene trekker folk til frokost, lunsj, middag og kvelds. Som vanlig er Ovenpå Kafe oppe alle hverdager - til og med lørdag - fra 8 om morgenen til 21 om kvelden. Nytt er at det også holdes åpent på søndager, da fra 11 til 20.

Midt i smørøyet

Ovenpå Kafe ligger sentralt til også for den som har et ærend innom et av de andre tilbudene på området. Her kan du tanke opp (se oversikt over rabatter på drivstoff på egne produktinfo), og finne nødvendig rekvisita, samt benytte deg av selvvaskeanlegget på Statoil-stasjonen, sjekke tilbud på dekk, omlegging, lapping og dekkhotell hos Dekknor Bryn, få vasket bilen hos Bryn Bilvask og Billeie i kjelleren på bygget, eller avtale reparasjon og oppgradering av bilen hos Bryn Auto. Og mens bilen står stille, kan du nyte mat, kaffe m.m. hos Mohammed Sjeikhi - bokstavelig talt Ovenpå!



Statoil-avtalen blir bedre og bedre!
For å se alle fordelene ved Statoil-avtalen - både Firmakort og Truckkort - se produktbladene som er vedlagt denne utgaven av ODI-info.

www.odi.no
...det lønner seg

www.odi.no
...det lønner seg

www.odi.no
...det lønner seg