



NTI-info

NORSKE TAXIEIERES INNKJØPSLAG Okt. 14

Les også:



Flere gode nyheter fra If



Nordea Finans satser sterkere på oss



Network Norway med bedre avtale



Ovenpå Kafe - stadig nye tilbud!



Nytt i nr. 100...

Statoil har lansert miles® - drivstoff som sparer penger og skåner miljøet



Statoil Fuel & Retail fortsetter å utvikle mer energieffektive drivstoff og lanserer ny og forbedret bensin og diesel som kalles miles® 95 og miles® diesel. Med regelmessig bruk kan det nye drivstoffet gi opptil 2,7 prosent lavere forbruk av bensin, og opptil 1 prosent lavere forbruk av diesel.

For medlemmene i ODI og NTI betyr det enda bedre betingelser og større besparelser på Statoil-avtalen enn tidligere. Som du vil se lenger ned i artikkelen, er virkningen av de nye drivstofftilsetningene testet både på vei og i laboratorium. Resultatene er entydig positive, og selv om ikke det høres veldig mye ut med noen få prosent besparelse, er det et hyggelig regnestykke for alle som kjører mye. Og er det noe man gjør i vår bransje, er det jo akkurat det!

Forskning som kommer deg til gode

Forbedringen av Statoil Fuel & Retail's drivstoff skyldes nye og forbedrede tilsetningsstoffer (additiver) utviklet i samarbeid mellom Statoil Fuel & Retail's egne ingeniører og Lubrizol, en av verdens ledende leverandører av drivstofftilsetninger. Den nye drivstoffkvaliteten koster heller ikke mer enn den tidligere kvaliteten uten dagens tilsetninger.

Les mer på baksiden

Flere gode forsikringsnyheter fra If!

For å ta det viktigste først - og det er faktisk ikke noen nyhet: Sørg for at du som er eier sikrer deg selv like godt som du sikrer de ansatte. Om du ikke er lovpålagt å gjøre det, betyr det ikke at det er lurt å la det være...

Personpakke med tre i ett

If har kommet med en egen personpakke til drosjeeiere. Den består av yrkesskadeforsikring, obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og helseforsikring. De to første er eierne lovpålagt å opprette for alle ansatte. Helseforsikringen kan karakteriseres som en kjøfjernende forsikring; de som trenger det, kan benytte raske private alternativer til det offentlige helsevesenet om uheldet skulle være ute. Bestiller du både yrkesskadeforsikring og helseforsikring, får du dessuten en rabatt på 10 % på helseforsikringen.

Som drosjeeier burde du sikre deg selv like godt som du sikrer dine ansatte, selv om du ikke er lovpålagt å gjøre det. Skulle ulykken være ute, er det forbausende hvor fort pengene løper ut av kassen hvis du ikke er forsikret. Og OTP-tilbudet er en fantastisk måte å spare skatt og penger på - les mer om det i egen artikkel.

Obligatorisk tjenstepensjon. Like smart for eier som for ansatt

Du "kommer ikke unna" å etablere OTP for dine ansatte, det er lovbestemt. Derfor heter det da også "obligatorisk". Men hva med deg som er eier? Har du tenkt over hvilke fordeler du kan få av en egen OTP, i form av skatte- og pensjonsplanlegging?

Når den tid kommer, ønsker vi alle å leve en god pensjonisttilværelse. Innholdet i en slik tilværelse kan nok skifte fra person til person, men reising, opplevelser og familie er ofte tre sentrale elementer. Men det er ikke til å komme fra at for å kunne reise, oppleve mye og holde kontakt med familie, kreves det penger. Og OTP er en fantastisk måte å spare penger på!

Taxiforsikring med forenklet innhold

Den nye taxiforsikringen er forenklet på flere felt. I den nye avtalestrukturen er de bare to kategorier å forholde seg til - når kun eier kjører bilen, eller når flere sjåførere enn eier kjører bilen(e). Gjennomfører man kurset Aktiv Sikkerhet, utløser det forøvrig flere fordeler for begge kategorier. Det har også blitt flere kjørelengder å velge i, med kortere intervaller mellom alternativene.

Fortsetter på baksiden



Først sparer du skatt. Og så sparer du penger.

Kan det bli bedre? Når du og dine ansatte har en OTP kan det innbetalte beløpet utgiftsføres. Det betyr at du kommer bedre ut av det, skattemessig, enn om du ikke hadde OTP. For din egen del bør du naturligvis sikre din egen fremtid. Folketrygden alene er sjelden nok for et pensjonistliv de fleste ønsker seg. Ved å ha en OTP der du ikke nøyer deg med det pålagte minstebeløpet, sparer du effektivt til egen pensjon. Sjekk ut muligheten hos If, du treffer dem på 02400.



Har du ingen til å føre regnskapene dine?

Norges Taxi Regnskap AS, som har kontorer i Spireaveien 18 på Økern, har nå ledig kapasitet til nye drosjeeiere i Oslo-området.

Ta kontakt med daglig leder Ivar Berget på tlf. 23 17 20 73 / 908 84 955 for en regnskapsprat.

Nordea Finans satser enda sterkere på drosjenæringen

Markedssjef Christian Matheson i Nordea Finans er fortsatt "vår" saksbehandler for finansieringssøknader. Nytt av året er at Nordea nå satser enda mer på vår bransje, og at han derfor ikke lenger er alene om å behandle henvendelser fra drosjenæringen.

Noter derfor nytt telefonnummer - 48 20 70 49 - og ny e-postadresse: ksl@nordea.no.

Lånerenten er fortsatt på 4.35 % p.a. på nye avtaler. Effektiv rente avhenger av det totale lånebeløpet, samt hvor lang løpetid lånet skal ha. Matheson forteller at Nordea til tider

får henvendelser fra bileiere som ønsker å flytte et allerede etablert lån til Nordea, eller søker om finansiering av bruktimport av bil. Han ønsker å legge vekt på at det er viktig at bileierne kontakter Nordea Finans før bilen leveres.



NB: Sjekk hvilke beløp vi snakker om for ditt lån på lånekalkulatoren vår. Den finner du på www.odl.no under medlemsfordeler og finansiering.

Statoil-avtalen blir bedre og bedre!

For å se alle fordelene ved Statoil-avtalen - både Firmakort og Truckkort - se produktarkene som er vedlagt NTI-info.

Enda bedre telefonavtale med Network Norway!



Norges tredje største mobiloperatør er vår kontakt på mobilavtale. Den gjelder for drosjesentraler og drosjeeiere med medlemskap i ODI og NTI, samt deres ansatte og familiemedlemmer. Bestillinger og mer informasjon henter du hos din nærmeste Officer-forhandler.

Et abonnement under ODI/NTI-avtalen omfatter følgende (alle priser er eks. mva.):

Storkunde Fri kr 119,- gir deg fri tale i Norge, fritt antall SMS i Norge, samt fritt antall MMS i Norge.

Skal du kjøpe til datapakker, koster 1GB kr 49,-, mens 5GB koster kr 99,-.

Via avtalen med Network Norway er du sikret full Netcom-dekning. Ønsker du mer informasjon, finner du det på disse nettstedene: www.networknorway.no og www.officer.no.

Trondheimsveien 100 har fått nytt liv!

Omlegging av kjøremønster og utbygging av Carl Berner-krysset var de to hovedgrunnene til at Statoil-stasjonen i "drosjehuset" ble lagt ned. Men bygget er aldeles ikke blitt stående som et tomt skall - her skjer det ting, både på bakkeplan og i etasjene!

Ny Joker der pumpene sto

Hibout Houssein er sjef på Joker. - Vi skal ha områdets beste og rimeligste tilbud på varmmat, proklamerer han. Middagstilbudet består av sunn husmannskost med gode sauser, poteter, kålstuing og det som hører til. Og prisen 59,- kroner per porsjon! De har billig og god kaffe, varm mat til lunsj og middag, plass til å spise den og slappe av, samt onlne spillavdeling. Åpningstiden er 07 - 24 (lørdag 09 - 24).



Enerhaugen har flyttet til Trondheimsveien 100

Rune Slaastad, partner i Enerhaugen, forteller om hvordan det er å ha tilhold i T100.

- Ved planlegging av lokalene i T100 fikk vi i hovedsak fritt spillerom av ODI. Siden vi flyttet fra lokaler i Fjellgata 30J, har vi allerede hatt tilholdssted i dette området i 6 år. Vi synes beliggenheten er veldig bra for vår virksomhet; sentralt, nærhet til god og variert kollektivdekning, rask adkomst ut til hovedveiforbindelser, mulighet for parkering for ansatte og besøkende, mv. Vi opplever ODI som en imøtekommende utleier som er opptatt av sine leietakere, er åpne for innspill,

ønsker god kvalitet på sine utleielokaler, er tilgjengelig og retter opp i eventuelle feil raskt. Vi trives veldig godt i våre nye lokaler som vi flyttet inn i 5. september i år, og foreløpig har vi ikke kommet på noe som burde vært annerledes.



Ovenpå Kafe har blitt enda bedre!

Driveren av Ovenpå Kafe - Mohammed Sjeikhi - har gjennomført store og populære endringer i kafeen.

Pizzaovner, kebabgrill og søndagsåpent

Kafeen har fått nytt gulv, nytt kjøkken med en egen del reservert for grillmat. Ny meny som nå omfatter både helnorske retter og mange varianter av tyrkisk kebab,

amerikanske burgere og amerikansk pizza fra to splitter nye pizza-ovner. Ovenpå Kafe er åpen alle hverdager - til og med lørdag - fra 8 om morgenen til 21 om kvelden. Nytt er at det også holdes åpent på søndager, da fra 11 til 20.



www.odi.no

...det lønner seg

Adm. dir. har ordet

Etter at Obligatorisk Tjenestepensjon (OTP) kom som en lovpålagt pensjonssparing «for alle», vil mange hevde at ordningen er etablert som en delvis erstatning for Folkestrygden. Uansett: Pensjon er vanskelig, men viktig!

Som selvstendig næringsdrivende, er ikke OTP lovpålagt for dere drosjeeiere.

Mitt råd til dere alle er: Tegn OTP på dere selv! Etter manges mening er dette den tryggeste og beste formen for egen pensjonssparing.

Regelverket er på mange måter det samme for Yrkesskade-forsikring: Det er lovpålagt å tegne slik forsikring for ansatte, men ikke for deg selv som selvstendig næringsdrivende. Hvorfor det er slik, er meg uforståelig: Ingen har «frikort» i virkeligheten, skader og ulykker rammer vilkårlig!

Så er det Helseforsikring som har kommet for å bli. Med Helseforsikring kommer du raskere på jobb igjen, og som selvstendig næringsdrivende er det spesielt viktig for deg.

Derfor: Sett deg inn i dette. Deretter ringer du If forsikring og viser til ODI/NTI-avtalen. Hos If får du den informasjonen du trenger. Start i dag med å trygge fremtiden din!

Fortsetter fra side 2

Ekstra produktfordeler omfatter halv egenandel ved kasko-skade for de med 75 % bonus, fastmontert taxidata/takstameter er forsikret, bedriftsansvar fanger opp skader som skjer utenfor bilen, utvidet forsikring/begrenset identifikasjon gir oppgjør uten avkortning, psykologisk førstehjelp, samt ransforsikring.

Nye løyehavere kan få opptil 70 % startbonus - det vanlige er 20 %. Gjennomføring av Aktiv Sikkerhet, enten før oppstart

Fortsetter fra forsiden

Stor miljøgevinst

Beregninger som er gjort viser at introduksjonen av miles bensin og diesel i Norge gir en reduksjon i klimagassutslippene på rundt 65 000 tonn CO₂ per år. Dette er mer enn miljøbesparelsen som følger av norske myndigheters omsetningskrav på minst 3,5 prosent biodrivstoff i drivstoffet vi selger. Med miles kuttes CO₂-utslippet i Norge tilsvarende årsforbruket til 41.000 biler, det samme som antall biler i en stor norsk by.

Nye tilsetninger

I bensin har Statoil Fuel & Retail tilsatt et nytt additiv som i tillegg til å holde motoren ren og hindre korrosjon, hjelper til å smøre bevegelige deler i motoren - også der hvor vanlig motorolje ikke kommer til. Dette gir lavere friksjon i motoren, som igjen gir lavere forbruk. I diesel, der additivets viktigste oppgave er å holde motoren ren, har selskapet økt doseringen av de rengjørende stoffene og tilsatt et

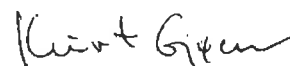


«Miles» hos Statoil har også kommet for å bli. Nyutviklede additivpakker (tilsetningsstoffer i drivstoffet) bringer drivstoffkvaliteten fremover. Friksjonen i motoren blir mindre, renere motor og renere forbrenning etc. er resultatet som gir lavere drivstofforbruk og sparer miljøet. Men ikke glem at det er du som sjåfør som utgjør den største forskjellen!

ODI har nå på det nærmeste rehabilitert Trondheimsveien 100. Vi har fått ny butikk der vi før hadde pumper, vi har fått kontorer der Solstudio hadde lager tidligere, og ikke minst har vi fått arkitektkontor i 3. etg. I tillegg til dette har vi fått rehabilitert en del, slik at bygningsmassen vår på Carl Berner blir til nye og moderne lokaler. Det gjenstår fortsatt en del, f.eks. ny heis, nytt inngangsparti, rehabilitering av sidetrapper etc. Dette tar vi etter hvert.

Høst- og vinterføre står foran oss: Jeg ønsker dere en fin tid på gode dekk og med godt batteri!

Hilsen Kurt Gjøen



eller senest 4 måneder etter oppstart, gir ytterligere 20 % startbonus. Skadefri kjøring gir opptil 10 % ekstra bonus for hvert skadefri år, maksimalt 3 år/30 %. Til slutt: ønsker du å spare penger, kan du velge bort glassforsikring og redningsforsikring.

Totalt sett er dette et meget godt tilbud, som du skal ha store problemer med å fremforhandle på egenhånd.

cetanforbedrende stoff som gjør at drivstoffet antenner lettere i forbrenningskammeret i motoren. Dette gir blant annet bedre kaldstart-egenskaper og redusert forbruk. Tilsetningene påvirker ikke vinteregenskapene; de er de samme, gode som tidligere.



Uavhengig testing for objektive resultater

miles er testet av et uavhengig laboratorium, BOSMAL Automotive Research & Development Institute LTD, som er et av Europas ledende testlaboratorier innen forskning og utvikling. Testene er gjort i henhold til EU-standarder, testbilene er kjørt over 35.000 kilometer med blandet kjøring på vei og i laboratoriet, og testresultatene viser inntil 2,7 prosent lavere forbruk av bensin og 1 prosent lavere forbruk av diesel ved bruk av miles sammenlignet med drivstoff tilsatt Statoils tidligere additiv. Kundetester viser at tunge kjøretøy oppnår betydelig større besparelser enn personbiler med miles diesel.

