Adm. dir. har ordet

Å bygge et godt omdømme, er ikke gjort over natta. ODIs og NTIs klare mål er at innkjøpsorganisasjonen skal fremstå som aktiv, attraktiv og tilpasset våre kunders behov.

Målsetningen er klar: Dere andelshavere og medlemmer skal hver eneste dag oppleve at vi er der for å bedre deres lønnsomhet.

Vi satser på å redusere næringens kostnadsnivå innen alle aktuelle områder, bortsett fra på områder som har med næringspolitikk å gjøre. Vi arbeider således med drivstoffavtaler, bilforsikring, regnskapstjenester, bilfinansiering, sikkerhetskurs, pensjon, løyvegaranti, bensinstasjoner med bilservice, bildedekk- og dekkservice, samt fasiliteter til næringen i Oslo-området.

Innenfor "nye" forretningsområder, prøver vi å fremskaffe bedre og rimeligere bilhold innenfor øvrige områder enn de som er nevnt over.

På våre nye hjemmesider skal det til enhver tid finnes oppdatert informasjon om vår virksomhet. Bruk sidene, og gjør deg kjent med våre avtaler!

Utvikling av våre eiendommer og bensinstasjoner har vi også fullt fokus på. Til næringens beste arbeider vi derfor med et idéprosjekt som kan vise oss utviklingspotensialene til våre eiendommer på både Bryn og Carl Berner .

Vi går derfor inn i en spennende tid, der målet fortsatt er at vi gjør noe for dere i drosjenæringen hver dag:"....det lønner seg"

Med vennlig hilsen

Kurt Gjøen

Nye hjemmesider!

ODI har pusset opp hjemmesidene med ny profil og nye logoer.

Av: Julianne Berger

– De er lette å orientere seg på, samtidig som de er bygget opp over samme lest som "de gamle". De har dermed en lett gjenkjennelig brukerprofil, understreker ODIs Mona Elverum.

Mona Elverum håper du blir fornøyd med "de nye" ODI-sidene på Internett.

Levende og aktuell

ODI satser på at sidene alltid skal være oppdaterte, levende og aktuelle, og med utdypende informasjon i forhold til de meldingene du for eksempel får hjem i postkassa di.

– Dessuten har "de nye" Internett-sidene våre samme nettadresse som før, det vil si: www.odi.no. På hjemmesiden finner du også linker, ikke bare til samarbeidspartnerne våre, men direkte til de av deres produkter som vi tror er mest aktuelle for deg som er medlem i NTI eller andelshaver i ODI. Sånn sett slipper du å "lete deg i hjel" før du finner den informasjonen som er aktuell.

Lønnsomt sikkerhetskurs

Lyst på billigere forsikring? Da bør du ta det aktive sikkerhetskurset du får tilbud på gjennom ODI!

Av: Julianne Berger

Forsikringsselskapet *If* har sammen med SINTEF og Statens Yrkespedagogiske Høgskole utarbeidet sikkerhetskurset, mens ODI tilbyr det med instruktører som er verifiserte av *If*. Kurset går over fire kvelder, og det varer tre timer hver gang, det vil si til sammen tolv timer. Tar du kurset, får du fra 5 til 20 prosent ekstrarabatt på bilforsikringen hos *If*.

Målsettingen er å minimalisere skader. Sikkerhetskurset er obligatorisk for alle drosjesjåfører i Bodø og Tromsø, og her ser man tydelige resultater av dette sikkerhetsarbeidet.

Lang erfaring

ODI har satt opp slike kurs siden år 2000. Så langt har cirka 1000 sjåfører og drosjeeiere tatt det. Sjåførene er selv aktive i drosjenæringen. Dette borger for en opplæring som er tilpasset og oppdatert i forhold til dagens trafikksituasjon. Kurset fokuserer særlig på forebyggende sikkerhet for yrkessjåfører, og aktuelle temaer er risiko, ansvar og yrkesrollen.

Kurset kan du lese mer om på hjemmesiden vår: www.odi.no.

ODI-info
OSLO DROSJEEIERES INNKJØPSLAG
Mars. 07

LES OGSÅ

- **Obligatorisk Tjenestepensjon**
- **Pensjonsordning og løyvegaranti**
- **Ekstraordinær generalforsamling**
- **Nye hjemmesider**

Husk generalforsamling i ODI

Generalforsamlingen holdes onsdag 30. mai kl. 18.00 på Grorud Samfunnshus, Gårdsveien 6. Innkallingen kommer på vanlig måte. I år blir det en orientering om ODIs strategiarbeid i forkant av selve generalforsamlingen, og ellers blir det servering i god gammel tradisjon. Møt opp på generalforsamlingen, ODI trenger ditt engasjement!

Alle mann til dekkskift!

Det går mot sol og sommer, og det er på tide å tenke på hjulskift. Gjennom ODI får du Hankook-dekket, som i mange år gått under navnet taxidekket, til en god pris.

Av: Julianne Berger

– Det er gode grunner til at Hankook-dekket kalles taxidekket, mener markedssjef Oddvar Drange i Svako Dekk AS

Disse dekkene får du som andelshaver i ODI og NTI-medlem til svært gunstige priser på ODIs dekksenter på Bryn. Dessuten sponser importøren Svako Dekk AS drosjenæringen. Slik får NTI-medlemmer dekkene med en rabatt på 400 kroner per sett på en allerede fordelaktig pris. Tilbudet gjelder hos utvalgte forhandlere som befinner seg rundt om i hele landet. Forhandlerlisten finner du på ODIs hjemmeside www.odi.no eller i produktinformasjonsbladet.

– Det eneste du trenger å gjøre for å oppnå rabatten er å fylle ut et skjema der du anfører ditt medlemsnummer i NTI, forklarer markedssjef Oddvar Drange i Svako Dekk AS.

Hos ODI på Bryn er rabatten allerede inkludert i prisene.

Optimalt drosjedekk

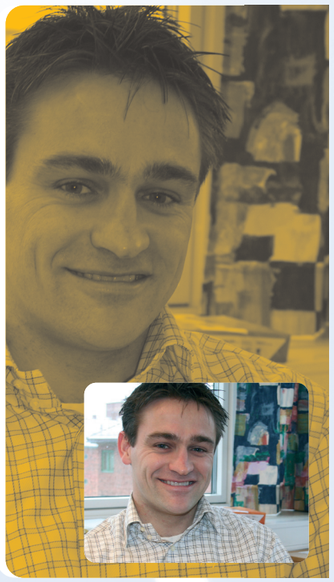
– Hva kan dette dekket som ikke andre dekk kan?

– Det er et svært økonomisk dekk som kombinerer lang levetid med best mulig gripeevne og svært gode kjøreegenskaper, sier Drange overbevisende, og legger til at dekkene dessuten er svært komfortable og stillegående.

Høres dette interessant ut? Da bør du be om tilbud på dekk hos ODI på Bryn, telefon 22650839 / 22648922, eller hos din lokale dekkforhandler som er oppført på forhandlerlisten. Hvis du imidlertid vil vite mer om Hankook-dekkene, finner du utfyllende informasjon i produktinformasjonsbladet eller på vår hjemmeside www.odi.no eller på www.svako.no.

WWW.odi.no
...det lønner seg

OTP er ikke frivillig!



Selv om siste frist for å opprette OTP var 31. desember 2006, er det mange i drosjenæringen som ennå ikke har gjort det.

Av: Julianne Berger

– For å få godkjent regnskapene må ordningen være på plass. Det kommer til å lønne seg i det lange løp. Finansminister Kristin Halvorsen varsler nemlig en klekkelig bot for dem som ikke har OTP-en, det vil si den Obligatoriske tjenestepensjonen, i orden, advarer salgssjef Eddie O. Dysterud i Vital Forsikring.

Denne kan opprettes i det selskapet du selv ønsker det.

– Men et bedre tilbud enn det Vital gir andelshavere eller medlemmer i ODI/NTI får en garantert ikke, understreker Dysterud.

– Et bedre OTP-tilbud enn det Vital tilbyr får du ikke, mener salgssjef Eddie Dysterud.

Obligatorisk tjenestepensjon

Lov om Obligatorisk tjenestepensjon (OTP) trådte i kraft 1. januar 2006, og fristen for å opprette en pensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven var 31. desember 2006.

OTP skal sikre trygg pensjon for alle. Arbeidsgivere med foretak med flere enn to personer (inklusive innehaver) med en arbeidstid og en lønn som utgjør 75 prosent eller mer av full stilling, må opprette OTP. Det gjelder også de som har flere personer som jobber fra 20 prosent eller mer og som til sammen utgjør to årsverk.

Les mer om OTP i produktinformasjonsbladet eller på www.odi.no.

Pensjonsordning og løyvegaranti

ODI/NTIs avtale med DnBNOR om løyvegaranti forutsetter at du har tegnet pensjonssparing i Vital og akseptert de endringene Vital har gjort i vilkårene for den.

Av: Julianne Berger

Kjell Skredderberget

Denne pensjonsparingen har ingenting med OTP å gjøre. For de drosjeeierne som må tegne OTP, kommer denne pensjonsparingen i tillegg som et svært gunstig supplement.

– Dette er en gunstig pensjonsordning. Endringene går i korthet ut på at produktet er mer individuelt tilpasset den enkelte forsikringstaker enn tidligere. Den oppsparte kapitalen er disponibel når løyve innlevers, men det er fullt mulig å fortsette spareordningen, forteller Dysterud, og legger til at forsikringen likevel ikke er blitt dyrere, men koster akkurat det samme som før.

De aller fleste har returnert en svarslipp der de bekrefter at de aksepterer denne ordningen. Da er således alt i orden. Den som ikke har gjort det, vil likevel bli overført til den nye ordningen, dersom det ikke gis beskjed om noe annet fra den enkelte for at løyvegarantien fortsatt skal kunne gjelde.

Løyvegaranti

I følge EU-regler som ble innført i 2004 må du legge frem en garanti på 75 000 kroner for hovedløyve, og 42 000 kroner for hver av de påfølgende drosjeløyvene. Den løyvegarantien du får gjennom ODI-systemet er kommet i stand gjennom et samarbeid mellom Vital, DnBNOR, ODI og ulike drosjesentraler.

– Dette er en billig garantiordning kombinert med en gunstig pensjonssparing, understreker banksjef Kjell Skredderberget i DnBNOR.

Du kan lese mer om løyvegaranti og den gunstige pensjonsordningen på hjemmesiden vår: www.odi.no.

Ekstraordinær generalforsamling

På ODIs ekstraordinære generalforsamling stod vedtektsendringer på programmet.

Av: Julianne Berger

– Det var foreslått ti vedtektsendringer på den ordinære generalforsamlingen, opplyser ODIs styreleder Roar Stene Granlund.

Han mener vedtektskomiteen og styret gjorde et godt stykke arbeid i forkant av generalforsamlingen, og han er svært takknemlig for det.

– Dette medførte at det utsendte vedtektsforslaget ble vedtatt med god margin. Det ble kun foretatt noen ubetydelige korrigeringer i ordlyden.

Små justeringer

Styrelederen vektlegger at vedtektsendringene ikke innebærer vesentlige endringer i forhold til de eksisterende vedtektene, med unntak av spørsmålet om oppløsning av selskapet.

– Den største endringen er vedtaket om at selskapet i prinsippet kan oppløses ved kvalifisert flertall, det vil si med 2/3-dels flertall forutsatt at minst 50 prosent av medlemmene møter på generalforsamlingen.

Hvis det kommer opp et slik forslag, tipper han det engasjerer mange av medlemmene.

– Så lenge det ikke er kontroversielle spørsmål på saks-kartet, er det ikke så mange som møter på generalforsamlingene. Denne gang var det bare 45 av cirka 1900 medlemmer som var til stede, forteller Roar, som gjerne skulle sett et litt større engasjement i forhold til styrets og foretakets arbeid og videre siktemål.

De nye vedtektene blir for øvrig lagt ut på www.odi.no

ODIs styreleder Roar Granlund håper det blir større oppslutning på ODIs neste generalforsamling.

NYE BRYN KAFÉ

Etter årsskiftet har som kjent Nye Bryn Kafé holdt stengt om natta uten at verken kunder eller vi i ODI ble informert på forhånd. Bryn Kafé har "bestandig" vært et tilbud til taxisjåfører og andre som holder samfunnsmaskineriet i gang også på natta, og det ønsker vi at den fortsatt skal være. Vi kan derfor forsikre dere om at vi arbeider intenst med saken, men vi kan dessverre ikke love når kafeen igjen vil bli natteåpen. Kurt Gjøen.

På vei inn i fremtiden

Styret og ledelsen er godt i gang med å stake ut en strategisk og fremtidsrettet plan for ODI og NTI.

Av: Julianne Berger

– Vi er midt inne i arbeidet med å stable en solid forretningsplan på bena, sier administrerende direktør i ODI, Kurt Gjøen.

Ulike forretningsområder

Han forteller at det dreier seg om flere, ganske forskjellige forretningsområder.

– Det er snakk om å beholde- og videreutvikle gode avtaler for våre medlemmer. Her kan det nevnes drivstoffavtaler i Oslo og i landet for øvrig, forsikring og finans. Også pensjonssparing, garantier og OTP er viktige felt, der vi hele tiden arbeider for å få til de virkelig gode avtalene, påpeker Kurt.

ODI-direktøren legger til at forretningsområdet; bil, dekk og service, er et annet viktig satsingsområde. Spesielt innenfor dette forretningsområdet mener han ODI må ta et bedre grep for å styrke økonomien og driftssikkerheten til alle som er knyttet til organisasjonen.

– Vi har også fokus på eiendom og eiendomsutvikling. Vi har engasjert arkitektfirmaet Arcasa for å utrede muligheter og begrensninger i et idéprosjekt når det gjelder eiendommene på Carl Berner og Bryn.

Best mulig

Han understreker at ODI hele tiden har fokus på å fremskaffe best mulig avtaler for andelshaverne sine og medlemmene i NTI.

– Næringsrelaterte rabattavtaler, nye produkter og produktutvikling er mye av fundamentet for virksomheten vår.

Kurt lover ellers at det blir en nærmere orientering om dette spennende strategiarbeidet på generalforsamlingen i mai.

– Vi er i full gang med å stake ut fremtidskursen, smiler ODI's direktør Kurt Gjøen.

WWW.odi.no
...det lønner seg