

Adm. dir. har ordet

Å bygge et godt omdømme, er ikke gjort over natta. ODIs og NTIs klare mål er at innkjøpsorganisasjonen skal fremstå som aktiv, attraktiv og tilpasset våre kunders behov.

Målsetningen er klar: Dere andelshavere og medlemmer skal hver eneste dag oppleve at vi er der for å bedre deres lønnsomhet.

Vi satser på å redusere næringens kostnadsnivå innen alle aktuelle områder, bortsett fra på områder som har med næringspolitikk å gjøre. Vi arbeider således med drivstoff-avtaler, bilforsikring, regnskapstjenester, bilfinansiering, sikkerhetskurs, pensjon, løyvegaranti, bensinstasjoner med bilservice, bildedekk- og dekkservice, samt fasiliteter til næringen i Oslo-området.

Innenfor "nye" forretningsområder, prøver vi å fremskaffe bedre og rimeligere bilhold innenfor øvrige områder enn de som er nevnt over.

På våre nye hjemmesider skal det til enhver tid finnes oppdatert informasjon om vår virksomhet. Bruk sidene, og gjør deg kjent med våre avtaler!

Vi går derfor inn i en spennende tid, der målet fortsatt er at vi gjør noe for dere i drosjenæringen hver dag: "....det lønner seg"

Med vennlig hilsen

Kurt Gjøn

Nye hjemmesider!

Vi har pusset opp hjemmesidene våre med ny profil og nye logoer.

Av: Julianne Berger

– De er lette å orientere seg på, samtidig som de er bygget opp over samme lest som "de gamle". De har dermed en lett gjenkjennelig brukerprofil, understreker ODIs Mona Elverum.

Levende og aktuell

ODI/NTI satser på at sidene alltid skal være oppdaterte, levende og aktuelle, og med utdypende informasjon i forhold til de meldingene du for eksempel får hjem i postkassa di.

– Dessuten har "de nye" Internett-sidene våre samme nett-adresse som før, det vil si: www.odi.no. På hjemmesiden finner du også linker, ikke bare til samarbeidspartnerne våre,



Mona Elverum håper du blir fornøyd med "de nye" Internett-sidene.

men direkte til de av deres produkter som vi tror er mest aktuelle for deg som er medlem i NTI eller andelshaver i ODI. Sånn sett slipper du å "lete deg i hjel" før du finner den informasjonen som er aktuell.

Lønnsomt sikkerhetskurs

Lyst på billigere forsikring? Da bør du ta det aktive sikkerhetskurs du får tilbud på gjennom ODI/NTI!

Av: Julianne Berger

Forsikringselskapet If har sammen med SINTEF og Statens Yrkespedagogiske Høgskole utarbeidet sikkerhetskurs, mens vi tilbyr det med instruktører som er verifiserte av If. Kurset går over fire kvelder, og det varer tre timer hver gang, det vil si til sammen tolv timer. Tar du kurset, får du fra 5 til 20 prosent ekstrarabatt på bilforsikringen hos If.

Målsettingen er å minimalisere skader. Sikkerhetskurs er obligatorisk for alle drosjesjåførere i Bodø og Tromsø, og her ser man tydelige resultater av dette sikkerhetsarbeidet.

Lang erfaring

Vi har satt opp slike kurs siden år 2000. Så langt har cirka 1000 sjåførere og drosjeeiere tatt det. Sjåførene er selv aktive i drosjenæringen. Dette berger for en opplæring som er tilpasset og oppdatert i forhold til dagens trafikk-situasjon. Kurset fokuserer særlig på forebyggende sikkerhet for yrkessjåførere, og aktuelle temaer er risiko, ansvar og yrkesrollen.

Kurset kan du lese mer om på hjemmesiden vår: www.odi.no.



LES OGSÅ

- **Obligatorisk Tjenstepensjon**
- **Pensjonsordning og løyvegaranti**
- **På vei inn i fremtiden**
- **Nye hjemmesider**

Medlem i NTI?

- * Alle med drosjebevilgning kan bli medlem.
- * Medlemskapet er kostnadsfritt, kr. 500 ved innmelding i Oslo.
- * Gjør tilbudet kjent blant dine kollegaer – flere medlemmer styrker vår innkjøpsmakt!
- * Innmelding på www.odi.no, kontakt@odi.no eller telefon 22 25 69 21.
- * Sjekk gjerne at vi har din riktige adresse.
- * Send oss gjerne din e-mailadresse!

NTI-info

NORSKE TAXIEIERES INNKJØPSLAG Mars. 07

Alle mann til dekkskift!

Det går mot sol og sommer, og det er på tide å tenke på hjulskift. Gjennom ODI/NTI får du Hankook-dekket, som i mange år gått under navnet taxidekket, til en god pris.

Av: Julianne Berger

– Det er gode grunner til at Hankook-dekket kalles taxidekket, mener markedssjef Oddvar Drange i Svako Dekk AS



Disse dekkene får du som andelshaver i ODI og NTI-medlem til svært gunstige priser på ODIs dekkcenter på Bryn. Dessuten sponser importøren Svako Dekk AS drosjenæringen. Slik får NTI-medlemmer dekkene med en rabatt på 400 kroner per sett på en allerede fordelaktig pris. Tilbudet gjelder hos utvalgte forhandlere som befinner seg rundt om i hele landet. Forhandlerlisten finner du på ODIs hjemmeside www.odi.no eller i produkt-informasjonsbladet.

– Det eneste du trenger å gjøre for å oppnå rabatten er å fylle ut et skjema der du anfører ditt medlemsnummer i NTI, forklarer markedssjef Oddvar Drange i Svako Dekk AS.

Hos ODI på Bryn er rabatten allerede inkludert i prisene.

Optimalt drosjedekk

– Hva kan dette dekket som ikke andre dekk kan?

– Det er et svært økonomisk dekk som kombinerer lang levetid med best mulig gripeevne og svært gode kjøreegenskaper, sier Drange overbevisende, og legger til at dekkene dessuten er svært komfortable og stillegående.

Høres dette interessant ut? Da bør du be om tilbud på dekk hos ODI på Bryn, telefon 22650839 / 22648922, eller hos din lokale dekkforhandler som er oppført på forhandlerlisten. Hvis du imidlertid vil vite mer om Hankook-dekkene, finner du utfyllende informasjon i produktinformasjonsbladet eller på vår hjemmeside www.odi.no eller på www.svako.no.

WWW.odi.no
...det lønner seg

WWW.odi.no
...det lønner seg



OTP er ikke frivillig!



Selv om siste frist for å opprette OTP var 31. desember 2006, er det mange i drosjenæringen som ennå ikke har gjort det.

Av: Julianne Berger

– For å få godkjent regnskapene må ordningen være på plass. Det kommer til å lønne seg i det lange løp. Finansminister Kristin Halvorsen varsler nemlig en klekkelig bot for dem som ikke har OTP-en, det vil si den Obligatoriske tjenstepensjonen, i orden, advarer salgssjef Eddie O. Dysterud i Vital Forsikring.

Denne kan opprettes i det selskapet du selv ønsker det.

– Men et bedre tilbud enn det Vital gir andelshavere eller medlemmer i ODI/NTI får en garantert ikke, understreker Dysterud.

– Et bedre OTP-tilbud enn det Vital tilbyr får du ikke, mener salgssjef Eddie Dysterud.

Obligatorisk tjenstepensjon

Lov om Obligatorisk tjenstepensjon (OTP) trådte i kraft 1. januar 2006, og fristen for å opprette en pensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven var 31. desember 2006.

OTP skal sikre trygg pensjon for alle. Arbeidsgivere med foretak med flere enn to personer (inklusive innehaver) med en arbeidstid og en lønn som utgjør 75 prosent eller mer av full stilling, må opprette OTP. Det gjelder også de som har flere personer som jobber fra 20 prosent eller mer og som til sammen utgjør to årsverk.

Les mer om OTP i produktinformasjonsbladet eller på www.odi.no.

Dekk o'hoi!

Av: Julianne Berger

Blanke dekk uten et spor eller en ripe, det er fint det. Sånne nylakkede og blankskurte dekk du vet, sånne som det på de skøytene som en gang i tiden seilte rundt og dro torsk og sei opp av havet, eller reker og makrell, eller hva det nå var de fikk i fangsten, alle skøytene som i steinalderen for rundt på de syv hav eller i indre Oslofjord og alle andre steder skipene i gamle dager seilte.

Nå for tiden seiler visst ikke skøyter med blankskurte dekk andre steder enn mellom Rådhuskaia og Dyna fyr. Fisken er for lengst byttet ut med festlige firmafester uten festbrems. Hvis noe i det hele tatt blir dratt opp av sjøen her, er det mest sannsynlig en eller annen festlig festdeltager. En slik en som i yr glede og feststemning har svingt litt for mye på seidelen. Ja, så mye at både han (ja, for det er en mann, så klart) har slengt både seg selv og seidelen over bord.

Ja, på slike festlige fiskeskøyter er det flott med blankskurte dekk. Særlig når du kommer rekende litt for sent for å gjøre den entreen. Ja, du vet når du med høyt hår, hæla i taket og høy av selvtilit seiler

om bord så både hår og hæler og det som verre er, slipper taket så du går rett i dørken med både hårlakken og resten av finstasen. Bare fordi dekket var så blankt at og fint – og glatt, med skikkelig slip-it-effekt.

Noe som er akkurat like festlig som når du hylter rundt i skinnende blanke biler, med blanke felger og enda blankere dekk. Akkurat som når du og bilen slipper taket i vanddammer og litt for mye skinnende blank morgenis, enda våren for lengst har meldt sin ankomst. Da skjer vel det samme som når jeg skriker «dekk» til bikkja mi. Nemlig null niks. Eller det vil si, null niks bremseeffekt. Både bilen og bikkja fortsetter mest sannsynlig uten kontroll av verken deg eller meg. Og blanke dekk og blanke felger havner i grøfta eller i en trailer eller noe annet fryktelig, og den ripefrie lakken blir crushlakk før du aner det.

Nei, takke meg til drosjer og andre biler med skikkelige dekk, sånne som limer seg til veien og holder seg der, på veien, hele veien hjem og litt til.

På tide med dekkskift????

Pensjonsordning og løyvegaranti



Kjell Skredderberget

ODI/NTIs avtale med DnBNOR om løyvegaranti forutsetter at du har tegnet pensjonssparing i Vital og akseptert de endringene Vital har gjort i vilkårene for den.

Av: Julianne Berger

Denne pensjonssparingen har ingenting med OTP å gjøre. For de drosjeeierne som må tegne OTP, kommer denne pensjonssparingen i tillegg som et svært gunstig supplement.

– Dette er en gunstig pensjonsordning. Endringene går i korthet ut på at produktet er mer individuelt tilpasset den enkelte forsikringstaker enn tidligere. Den oppsparte kapitalen er disponibel når løyve innlevers, men det er fullt mulig å fortsette spareordningen, forteller Dysterud, og legger til at forsikringen likevel ikke er blitt dyrere, men koster akkurat det samme som før.

De aller fleste har returnert en svarslipp der de bekrefter at de aksepterer denne ordningen. Da er således alt i orden. Den som ikke har gjort det, vil likevel bli overført til den nye ordningen, dersom det ikke gis beskjed om noe annet fra den enkelte for at løyvegarantien fortsatt skal kunne gjelde.

Løyvegaranti

I følge EU-regler som ble innført i 2004 må du legge frem en garanti på 75 000 kroner for hovedløyve, og 42 000 kroner for hver av de påfølgende drosjeløyvene. Den løyvegarantien du får gjennom ODI-systemet er kommet i stand gjennom et samarbeid mellom Vital, DnBNOR, ODI og ulike drosjesentraler.

– Dette er en billig garantiordning kombinert med en gunstig pensjonssparing, understreker banksjef Kjell Skredderberget i DnBNOR.

Du kan lese mer om løyvegaranti og den gunstige pensjonsordningen på hjemmesiden vår: www.odi.no.

På vei inn i fremtiden

Styret og ledelsen er godt i gang med å stake ut en strategisk og fremtidsrettet plan for ODI og NTI.

Av: Julianne Berger

– Vi er midt inne i arbeidet med å stable en solid forretningsplan på bena, sier administrerende direktør i ODI, Kurt Gjøn.

Ulike forretningsområder

Han forteller at det dreier seg om flere, ganske forskjellige forretningsområder.

– Det er snakk om å beholde- og videreutvikle gode avtaler for våre medlemmer. Her kan det nevnes drivstoffavtaler i Oslo og i landet for øvrig, forsikring og finans. Også pensjonssparing, garantier og OTP er viktige felt, der vi hele tiden arbeider for å få til de virkelig gode avtalene, påpeker Kurt.

Direktøren legger til at forretningsområdet; bil, dekk og service, er et annet viktig satsingsområde. Spesielt innenfor dette forretningsområdet mener han ODI/NTI må ta et bedre grep for å styrke økonomien og driftssikkerheten til alle som er knyttet til organisasjonen.

Best mulig

Han understreker at ODI hele tiden har fokus på å fremskaffe best mulig avtaler for andelshaverne sine og medlemmene i NTI.

– Næringsrelaterte rabattavtaler, nye produkter og produktutvikling er mye av fundamentet for virksomheten vår.

Kurt lover ellers at det blir en nærmere orientering om dette spennende strategiarbeidet på generalforsamlingen i mai.



– Vi er i full gang med å stake ut fremtidskursen, smiler direktør Kurt Gjøn.