

O

D

I

N

Y

T

T

OSLO DROSJEEIERES INNKJØPSLAG

**Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag er innkjøpsorganisasjonen
for taxieiere i Oslo og Akershus.**

**Gjennom samarbeid med den enkelte taxisentral
og den enkelte taxieier vil interessene til taxieierne
bli ivaretatt på best mulig måte.**

INFORMASJON OM

Visjoner og mål

Nytt styre og nye komiteer

Ny daglig leder

Firmakort erstatter kontantkort

Div. fordelsprogram.

www.odi.no
e-mail: kontakt@odi.no
Telef.: 22 38 94 45
Fax: 22 38 94 57



September 2006

Våre visjoner og mål.

Formålet til ODI fremgår av vedtektenes paragraf 1, der vi siterer:

“Formålet er å bedre andelshavernes økonomi.”

Dette er ODIs visjon, og de mål som selskapet setter seg vil bygge opp under denne visjonen. Historisk sett har ODI nådd denne målsetningen. I fremtiden vil vi stå ovenfor nye utfordringer og nye muligheter, en utfordring som vi i ODI vil ta.

I vårt arbeid ser vi på samarbeid med andre aktører i bransjen som naturlig og viktig der det passer inn. På tilsvarende måte ser vi det som naturlig å konkurrere med andre aktører slik at markedskreftene fungerer optimalt til beste for våre andelshavere.

Organisasjonsendringer.

Vår tidligere administrerende direktør, Knut Axelsson, meddelte styret for en tid tilbake at han ønsket å fratre som leder av ODI i løpet av mai måned 2006.

Kurt Gjøn er nå ansatt som ny adm. dir. Kurt er 52 år gammel og er utdannet sivilingeniør. Han har erfaring fra ledende stillinger på direktørnivå i Norges Automobil-Forbund (NAF), Norske Fina as og A/S Sigurd Hesselberg. I tillegg har han erfaring fra byggebransjen og fra prosjektledelse.

Når Kurt kommer inn i driften av ODI, vil han og hans tanker rundt ODI bli presentert nærmere for våre andelshavere.

Nytt styre og nye komiteer i ODI.

I ekstraordinær generalforsamling den 15. august, ble det valgt et nytt Styre, ny Revisjonskomité og ny Vedtektskomité.

Styret har følgende sammensetning.

Styreleder	Roar Stene Granlund. (A926)	Valgt for 2 år.
Styremedlem	Trond Ellingsvold. (A779)	Valgt for 1 år.
Styremedlem	Helge Olav Fjugstad. (C5)	Valgt for 1 år.
Styremedlem	Geir Netlandet. (A415)	Valgt for 2 år.
Styremedlem	Unni Dunér Trøen. (A24)	Valgt for 1 år.
1. varamedlem	Daryoush Toussi. (C1014R)	Valgt for 2 år
2. varamedlem:	Svein Rabe. (A1078)	Valgt for 1 år.



Styret har valgt Trond Ellingsvold som nestleder i Styret i sitt konstituerende styremøte den 16. august.

Vedtektskomiteen har følgende sammensetning:

Leder	Sverre Vedeler. (A139)
Medlem	Per Graff. (Passiv andelshaver)
Medlem	Bernt Gill. (A1148)
Medlem	Kjell Westrum. (C41)

Alle er valgt frem til neste generalforsamling / ekstraordinære generalforsamling der vedtekter skal behandles.

Revisjonskomiteen har følgende sammensetning:

Leder	Glenn Tuxen. (A812)	Valgt for 1 år den 30.05.06
Medlem	Stig Inge Skogseth. (A4)	Valgt for 1 år
Medlem	Ove Laland. (A770)	Valgt for 1 år

På den samme Ekstraordinære Generalforsamlingen ble Revisjonskomiteens rapport fremlagt i den Ordinære Generalforsamling den 30.05 behandlet, og følgende vedtak ble besluttet:

”Den ekstraordinære generalforsamling konstaterer at det er feil i revisjonskomiteens rapport, samtidig som vi konstaterer at det tidligere styret har gjort feil. Feilene er dog ikke grunnlag for mistillit til styret. Ekstraordinær generalforsamling ber det nye styret og revisjonskomiteen konstruktivt videreføre reelle merknader fra revisjonskomiteen. Debatten tas for øvrig til etterretning.”

Oppdatering av medlemsoversikten.

I ODI NYTT i april ba vi om at våre andelshavere å sende inn sitt organisasjonsnr. og e-mailadresse. Dette vil lette vårt arbeid i vesentlig grad innenfor flere områder, og det vil være en fordel for den enkelt andelshaver.

Vi vil derfor igjen be om at dere går inn på www.odi.no under kontakt innkjøpslaget eller at dere sender en mail til kontakt@odi.no og oppgir

- Navn,
- Løvenummer
- Medlemsnummer.
- Organisasjonsnummer.
- E-mailadresse
- Eventuelle adresseforandringer



Firmakort erstatter kontantkort på bensinstasjonene.

Hvorfor går kontantkortene ut?

Grunnene til at kontantkort går ut er primært fordi Statoil har valgt å slutte med denne type kort av flere årsaker. For våre firmakunder vil det nye firmakortet imidlertid være en regnskapsmessig bedre løsning.

Hva kommer i stedet for kontantkortet?

Firmakortet som nå innføres erstatter kontantkortet. I tillegg får kundene nå anledning til enten å samle opp bonus, eller å få denne fratrukket på faktura. Dette bestemmer du for hvert enkelt kort du søker om. Det er nå også mulighet til å få to kort på samme faktura.

Hva er rabattene på kortet?

Rabatten på firmakortet er den samme som for kontantkortene. Rabatten kan du som nevnt enten få på faktura direkte, eller få oppsamlet bonus som utbetales i juni mnd. året etter. Oppsamlet bonus fremkommer imidlertid ikke på faktura.

Rabatten på pumpepris er for ODI medlemmer pr. dato:

ODI stasjoner i Oslo: Trondheimsveien 100, Bryn og Munchsgt.:

- Diesel: 120 øre/ltr. Bensin: 90 øre/ltr. Gass: 160 øre/ltr.
- 20 % på vask. 10 % på smøreolje og rekvisita.

Gardermoen: Statoil Automat og Mango:

- Diesel: 85 øre/ltr. Bensin: 50 øre/ltr. Gass: 160 øre/ltr.

Øvrige Statoilstasjoner i Norge:

- Diesel: 80 øre/ltr. Bensin: 50 øre/ltr. Gass: 140 øre/ltr.
- 20 % på vask. 10 % på smøreolje og rekvisita.

Statoilstasjoner i Sverige og Danmark:

- Diesel: 40 øre/ltr. Bensin: 25 øre/ ltr.

Hva koster firmakortet?

Firmakortet er gratis ved anskaffelse. Kortet har heller ingen årsavgift eller fakturagebyr.



Hvem får det nye firmakortet?

Alle andelshavere i ODI som har eget organisasjonsnummer er berettiget til å få dette firmakortet.

Drosjeeiere i næring:

Kortet er et firmakort, dvs. kortet skal være knyttet opp mot et organisasjonsnummer (org.nr.). Drosjeeiere kan bestille så mange kort som de synes er hensiktsmessig ut fra antall biler og sjåførere drosjeeieren har.

Passive andelshavere:

Andelshavere i ODI som ikke lengre har løyve er også berettiget til å få et slikt kort, men kortet må knyttes opp mot et org.nr. siden kortet er et firmakort.

Drosjeeiere privat:

Som drosjeeier er du også berettiget til dette kredittkortet for privat bruk. Du må oppgi ditt selskaps org.nr. og skrive på søknaden at ditt private kort skal merkes slik du ønsker. Du får dermed egen faktura som gjelder deg privat, og ditt regnskap blir dermed enklere.

Ansatte på taxisentraler, sjåførere og i ODI med datterselskaper:

På samme måte kan ansatte på taxisentraler og i ODI samt ansatte sjåførere søke om kredittkort via sitt ansettelsesforhold. Vi anbefaler derfor hver enkelt arbeidsgiver om å tilrettelegge for sine ansatte slik at de får anledning til å benytte rabatten som ligger i kortet. En skriftlig avtale mellom ansatt og arbeidsgiver er det imidlertid klokt å ha, slik at arbeidsgiver for eksempel gis rett til å trekk i lønn ved mislighold eller trekke kortet inn. Dersom ansettelsesforholdet opphører, mister den ansatte selvsagt retten til kortet.

Hva med kredittvurderingen?

Statoil vil selvsagt foreta kredittvurdering til hver enkelt søker som en ren rutine. I dette arbeidet vil løyvegarantien bli med i vurderingene. Statoil lover oss at før eventuelt avslag på kreditt blir sendt, skal hver enkelt bli kontaktet av Statoil. En siste løsning kan være at det betales inn et forskudd på et avtalt beløp som en ekstra sikkerhet. De som allerede har fått avslag på kreditt vil bli kontaktet igjen av Statoil.

Hva med sikkerheten når sjåførene får firmakort med kreditt?

Å gi firmakortet til sine ansatte er selvsagt basert på tillit og oppfølging slik at kortet ikke blir misbrukt. For å begrense muligheten til misbruk, kan hvert av kortene begrenses til for eksempel bare diesel eller bare bensin og diesel. Dette må hver enkelt drosjeeier ta stilling til. Det er selvsagt nødvendig å gjøre kortene strengt personlige der kun bruker kjenner til koden. Lag gjerne en skriftlig avtale med din sjåfør før han får sitt kredittkort. Mistede eller bortkommende firmakort meldes på vanlig måte.



Hvordan søke om firmakortet?

På ODIs hjemmeside (www.odi.no) finner du søknadsskjema. Søknadsskjema ligger også på ODIs kontor i Trondheimsveien, og vi sender selvsagt dette skjemaet om du tar kontakt.

Vær nøye med utfyllingen av skjemaet. Fyll inn navn, organisasjonsnummer, telefon, adresse og ditt andelsnummer i ODI. Skriv på hvor mange kort du ønsker, hvilken tekst du ønsker på de ulike kortene, og om du ønsker begrensinger i anvendelse av kortene (kategori). Søknadsskjema sendes ODI.

Når opphører kontantkortene?

Firmakortene er aktive når dere mottar disse. Kontantkortene har vi tidligere informert om vil gå ut i oktober i år. Etter samråd med Statoil er denne fristen blitt utsatt til **1. desember**. Etter denne dato vil kontantkortene ikke bli akseptert, og ved årsskifte vil datasupport til kortene opphøre.

Hvilke betingelser gjelder?

På søknadsskjemaet fremkommer betingelser for søknad om kort, og bruk av kort. Les dette nøye, og sørg for at de som bruker kortet gjør det samme. NB: Fakturagebyr på kr. 25,- under pkt. 8 under "Betingelser" faller altså bort ved at korter er gratis å eie og gratis å bruke.

Har fått firmakort, men ønsker endringer?

Ønsker du flere kort, eller ønsker du å gjøre endringer på de kort du har fått, sender du melding om dette på mail til Statoil (StorDH@statoil.com) eller til oss på kontakt@odi.no

Gjør deg kjent med ODIs tilbud til sine andelshavere.

Gå inn på www.odi.no og gjør deg kjent med våre tilbud:

Her er noe av det vi tilbyr:

- Løyvegaranti – Pensjonsordning (DnB)
- Obligatorisk tjenstepensjon, OTP. (Vital)
- Bilforsikring, if..
- Bilfinansiering (Nordea Finans Norge)
- Bilavtaler (Mercedes Benz og Nissan)
- Taxiprodukter
- Dekk (Statoil Bryn)



Obligatorisk TjenestePensjon (OTP).

Som kjent har vi inngått et samarbeid med Vital Forsikring for å kunne tilby våre andelshavere en meget gunstig OTP-avtale for sine ansatte.

Hvorfor Vital?

Administrativ løsning

Med kunder som har fra 1 til 25.000 ansatte har Vital kompetanse og erfaring med administrasjon av pensjonsordninger. Dette er viktig for å unngå å kaste vekk tid på administrasjon av pensjonsordningen.

Produktutvalg

Som største aktør i markedet tilbyr Vital pensjonsløsninger uansett hvilket behov man måtte ha. Vital tilbyr god og profesjonell rådgivning.

Pris

Vital har allerede mange kunder å fordele kostnader på. Vital kom lavest ut på pris.

Bestillingsskjema OTP

Sendes til:

Vital Forsikring ASA

v/Kjersti Strøm

Boks 250

1326 LYSAKER

evt. pr. fax til 67834501 eller mail til: kjersti.strom@vital.no

Firmanavn: _____

Kontaktperson: _____

Foretaksnummer: _____

Adresse: _____

Telefon/mail: _____

Administrativ løsning (se produktark, pkt. 5. Sett 1 kryss):

jeg/vi ønsker å administrere løsningen via internett

eller

min regnskapsfører skal administrere OTP. Regnskapsfører gis fullmakt til å sende nødvendige personalopplysninger til Vital.



Bilavtaler

Mercedes Benz:

- 7 % rabatt på standard taximodeller C 200T CDI, E 200 CDI sedan og E 220 T CDI
- 4 % rabatt på øvrige modeller på taxiprisliste, unntatt er avantgarde line
- 10 % rabatt på Vito/V-klasse, Sprinter reg. som buss på taxiprisliste
- 8 % rabatt Vito/V-klasse, Sprinter reg. som personbil på taxiprisliste
- MB har egen gunstig finansiering

Det gis ikke rabatt på avgifter.

Tilbud på standard Taxi-biler for alle merker fås hos den enkelte MB-forhandler.

Nissan:

- Alle modeller 5 % rabatt på taxiprisliste
- Nissan har egen gunstig finansiering

Tilbud på Nissan taxibiler fåes hos Nissan Romerike AS, tlf. 63 80 44 04.

Taxibilene fra MB og Nissan har mye utstyr.

Alle merker har gunstig service eller Service/reparasjonsavtale.

Oppgi ditt andelsnr. i ODI når du går til anskaffelse av ny bil!

Bilansvarsforsikring

Gå inn på www.odi.no og gjør deg kjent med de fordelene du oppnår som andelshaver i ODI gjennom rammeavtalen mellom ODI og If.. skadeforsikring.

Vi opplever stor etterspørsel etter "Aktivt sikkerhetskurs". Dette kurset er på 4 timer over 4 kvelder. I tillegg til at kurset gir betydelig rabatt på premien, er dette kurset svært nyttig ved at det er skadeforebyggende. På den måten blir kurset også viktig for din bedrifts HMS-arbeid, samtidig som det gir din bedrift bedre lønnsomhet.

